



VERSLAG 2^e PARTICIPATIEBIJEENKOMST VERKEERSONDERZOEK

Datum: 15 oktober 2024

Locatie: Titaan, Saturnusstraat 95, Den Haag

Doel bijeenkomst

Deze avond is bedoeld om de uitkomsten van het verkeersonderzoek te bespreken en vragen te beantwoorden. De avond is opgedeeld in drie delen: een toelichting op de uitkomsten van het onderzoek, een discussie per gemeente over de voorgestelde maatregelen, en een gezamenlijke afsluiting om ervaringen en meningen te delen.

Mededelingen

In de aanloop naar deze avond is er een brief binnengekomen van de bureaus van de Binkhorst met een opmerking over het late toesturen van het verslag. Het probleem is dat daardoor niet gereageerd kan worden. Er is besproken dat een aantal vragen tijdens de avond beantwoord kan worden en een aantal vragen in een later stadium beantwoord wordt. Het projectteam biedt excuses voor de late verzending van het verslag en geeft aan dat ook later nog inhoudelijk via de mail input geleverd kan worden.

Verkeersonderzoek in Planuitwerkingsfase

In de Planuitwerkingsfase wordt het voorlopig ontwerp verder uitgewerkt, inclusief verschillende onderzoeken en het beantwoorden van vragen van bewoners en gemeenten. Er wordt gewerkt van een globaal naar een gedetailleerd niveau, met verkeersonderzoek als belangrijke bouwsteen. Onderdeel van deze fase is ook een lijnvoeringstudie uitgevoerd door HTM en MRDH, die de frequentie van toekomstige tramdiensten onderzoekt.

Daarnaast wordt het PlanMER opgesteld, waarin de milieueffecten van het project worden geëvalueerd, inclusief geluid en trillingen. In de bijbehorende Notitie van Rijkswijde en Detailniveau (NRD) staat wat er onderzocht gaat worden aan milieu-effecten. Deze notitie ligt ter inzage tot 15 november. Tijdens de Binckmarkt XL op 7 november is informatie aanwezig over de NRD en indienen van zienswijzen. Er wordt ook rekening gehouden met andere gerelateerde projecten in de omgeving; we gebruiken dezelfde basis en houden rekening met elkaars uitgangspunten. Tot slot volgt de formele besluitvorming.

Presentatie

RHDHV geeft een presentatie over het gehouden Verkeersonderzoek.

Het onderzoek is opgedeeld in drie blokken: de methodiek en situatie in 2040, de onderzochte varianten, en mogelijke maatregelenpakketten. De methodiek omvat een verkeersmodel dat rekening houdt met toekomstige ontwikkelingen en infrastructurele ingrepen.

Aanleiding voor het verkeersonderzoek is de ontwikkeling van de Binkhorst. Er komen 13.000 woningen bij, er komen 15.000 arbeidsplaatsen bij en er komt een tram. Dat betekent heel veel voor het gebied, meer verplaatsingen, maar ook inpassingsproblemen. Met het verkeersmodel is gekeken naar wat dat betekent voor 2040. In dit model zitten alle ontwikkelingen richting 2040. Alle

infrastructurele maatregelen en alle trends die we zien, geven een beeld van het verkeer op een weg in 2040. Het is een tool om verkeersmaatregelen door te rekenen. Op het moment dat we een weg knippen, gaat het verkeer zich verspreiden en met het model kunnen we laten zien wat dat betekent.

RHDHV legt uit hoe de situatie in 2040 zal zijn in de basissituatie (met de tram en zonder treffen van verdere) met wachttijden bij kruispunten. De conclusie is dat je iets moet doen om de omgeving in 2040 leefbaar, bereikbaar en veilig te houden.

Er is geen maatregel die alle problemen oplost. Daarom is gekeken naar hoe we die maatregelen slim kunnen combineren en wat heeft dat voor effect op het gebied. De conclusie is dat, als we puur verkeerskundig kijken, de eerste twee maatregelenpakketten met een harde knip een groter effect hebben dan eenrichtingsverkeer. Kijkend naar de doorstroming voor de tram heeft de knip op de Geestbrug een positief effect: de kans op opstoppen neemt af en dat is gunstig voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Een aantal kruispunten blijft extra aandacht vragen ook in 2040: kruispunt Laan van Nieuw Oostende/Prinses Mariannelaan en kruispunt Neherkade/Rijswijkseweg.

De presentatie is op 16 oktober toegestuurd aan de deelnemers van de avond.

Vragen en antwoorden

Naar aanleiding van de presentatie worden vragen gesteld:

Vraag: Welk model is er gebruikt voor het verkeersonderzoek? En welke (bouw)ontwikkelingen zitten hierin?

Antwoord: basis is het model van 2021, het jaar nadat de Rotterdamsebaan geopend werd. Alle maatregelen en infrastructurele ingrepen die nu bekend zijn van alle ontwikkelingen van alle gemeenten in de regio, die zitten daarin.

Vraag: is er een specificatie van deze ruimtelijke ontwikkelingen?

Antwoord: Het projectteam zal kijken op welke manier de lijst van ruimtelijke ontwikkelingen overzichtelijk kan worden gemaakt en gedeeld.

Vraag: Er wordt geïmpliceerd dat over een langere periode er nog input geleverd kan worden aan het proces, maar aan de andere kant is dit een afsluitende bijeenkomst. Hoe verhoudt zich dat tot elkaar?

Antwoord: Het verkeersonderzoek sluiten we af als bouwsteen voor het ontwerp, maar via de werkgroepen kunnen er nog vragen gesteld worden. Daarnaast vinden er nog vervolgonderzoeken plaats.

Vraag: Jullie hebben hier maanden gehad om hier aan kunnen werken. Wij krijgen 1 of 1,5 uur de tijd om dit tot ons te nemen. We hebben iets meer tijd nodig om dit te snappen, te anticiperen en te reageren. Want de uitkomst van het verkeersonderzoek heeft een impact op al die andere dingen. En als het afgesloten is, dan hebben we daar niks meer over te vertellen, behalve op lokaal niveau, in de werkgroepen.

Antwoord: het plan is dat we vanaf nu verder gaan met de participatie in de vorm van werkgroepen. Het projectteam gaat het voorstel vanuit de bewoners om het verkeersonderzoek nog een keer plenair te behandelen, bekijken.

Vraag: De samenhang tussen de verschillende bouwstenen. Wie maakt daar een geheel van?

Antwoord: Dat doen we als projectteam. En uiteindelijk landt dat in het ontwerp. Dat wordt dan ook in die participatiewerkgroepen besproken. En het geheel gaat mee in de besluitvorming over het ontwerp. Daar zitten al die bouwstenen in.

Vraag: Er worden ook verkeersonderzoeken gedaan in omliggende gebieden. Wordt daar rekening mee gehouden?

Antwoord: Ja, de verkeersonderzoekers hebben contact en nemen de effecten in omliggende buurten mee in het onderzoek.

Vraag: Kunnen we deze presentatie terugzien?

Antwoord: de sheets worden toegestuurd aan de aanwezigen. Het rapport ook, maar het is nog niet helemaal duidelijk wanneer dat helemaal gereed is.

Vraag: is er een nulmeting gedaan?

Antwoord: het model is gebaseerd op tellingen die regelmatig gedaan worden. Voor deze studie hebben we niet bij iedere straat geteld. Maar met deskundigen van de gemeenten is gekeken of het model overeenkomt met de huidige situatie.

Vraag: heeft de ligging van het tracé invloed op dit model?

Antwoord: nee

Vraag: Wat is een knip?

Antwoord: een wegafsluiting voor autoverkeer. Tram, voetgangers, hulpdiensten en fietsers kunnen er wel langs.

Vraag: Op de kaarten worden de gevolgen van de ingrepen duidelijk gemaakt. Waar neemt de verkeersdruk toe en waar neemt die af. Hoe weet je dat?

Antwoord: het verkeersmodel zoekt altijd de snelste route.

Vraag: is duidelijk hoeveel voertuigen een weg aankan nu en in 2040?

Antwoord: het kruispunt, niet de weg, is altijd doorslaggevend, daar wordt bepaald of je opstoppen krijgt. Van die kruispunten is dat bekend.

Vraag: het lijkt alsof er nauwelijks een toename is in het verkeer in 2040. Hoe komt dat?

Antwoord: de mobiliteitstransitie die de gemeente Den Haag de komende jaren gaat doorvoeren om te voorkomen dat mensen met de auto naar de binnenstad gaan, zie je terug in deze modellen.

Vraag: er staat in de conclusie van maatregelpakket 1 niet dat Voorburg West dan vrijwel onbereikbaar wordt. Er wordt gekeken naar doorstroming van de hoofdroutes, maar die onbereikbaarheid zie je niet terug.

Antwoord: dat is precies wat we nu met elkaar in groepjes op de kaart in beeld gaan brengen. Wat zijn de consequenties voor de bewoners?

Vraag: als de buurt onbereikbaar wordt door een knip, krijg je in noodgevallen een onveilige situatie.

Antwoord: ook al is er een harde knip voor autoverkeer, de nood- en hulpdiensten kunnen er wel langs.

Vraag: dit is zo'n belangrijk onderdeel van het project. Hoe kun je dit nu in werkgroep per deelgebieden opknippen? Dit lijkt op "verdeel en heers", terwijl de oplossing in het grotere geheel ligt?

Antwoord: De keuze om het op te splitsen is in het begin van deze planningsfase gemaakt, met de gedachte dat dan bewoners zich specifiek over hun omgeving kunnen uitspreken, maar we gaan het heroverwegen.

Tafelgesprekken

Tweede deel van de avond zijn de bewoners van de drie gemeenten uiteengegaan om per tafel de gebiedskaart en de maatregelen te bespreken.

Rijswijk

Er is alleen gesproken over het maatregelenpakket met de knip op de Geestbrug, omdat die al voldoende gespreksstof opleverde. De meningen van de bewoners waren verdeeld en leidde niet tot een eenduidig oordeel. Kansen: een knip levert mogelijkheden voor de herinrichting van de Geestbrugweg. In 2022 heeft de gemeente Rijswijk samen met bewoners een schetsontwerp voor de Geestbrugweg, daar nemen we de werkgroep deelnemers ook in mee, en het verkeersonderzoek gaan we daarbij gebruiken.

Den Haag

Het ging tweeledig om enerzijds de bereikbaarheid voor bewoners en anderzijds voor de bedrijven. Focus lag op de maatregel van het afsluiten van de ventweg Binckhorstlaan richting Neherkade. Hoe

hou je dan de bedrijven bereikbaar? Bewoners vinden iets omrijden acceptabel als je daarmee wat rust in het gebied krijgt. Zolang je maar bereikbaar bent. Ook de knips Geestbrug, Binckhorstlaan/Westenburgstraat (?) is bekeken. Maar voor Basal bijvoorbeeld heb je maatwerk nodig.

Leidschendam-Voorburg

Er was geen tijd om alle vier de pakketten te bekijken. Er is eerst gekeken naar de knip op de Binckhorstlaan ter hoogte van de Boekersloot, waardoor het verkeer naar de A12 toenam, waardoor de kruispunten die het nu al zwaar hebben, nog zwaarder worden belast. Grootste bezwaar is, als je Voorburg afsluit met de knip op de Geestbrug, wat gebeurt er dan met de veiligheid. Er waren veel detailvragen, voor een volgende fase.

Afsluiting

De aanwezigen worden uitgenodigd op 7 november voor de Binckmarkt van 18.00-21.00 uur, een informatieavond waarop ook De Vlietlijn uitleg geeft over de stand van zaken.

Alle actuele informatie en de data voor de werkgroepen zijn vindbaar op www.devlietlijn.nl